

AUSSCHREIBUNG ZUR CLUBMEISTERSCHAFT 2022

1. TEILNEHMER

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des RRT Scheer, die im **Zeitraum 01.11.2022 bis 31.10.2023** unter dem Namen des RRT Scheer, **bei Motorsportveranstaltungen unter „Bewerber RRT Scheer“**, Rennen gefahren sind und **20 Arbeitsstunden** geleistet haben.

2. KATEGORIEN

Kategorie 1 nationaler DMSB-Automobil

Klasse 1 a Rallye

Klasse 1 b Slalom DMSB

Motorsport

Klasse 1 c Clubslalom u. sonstiger, nat. Motorsport

Kategorie 2 internationaler DMSB-Automobilsport

Klasse 2 a Rallye

Klasse 2 b sonstiger internat. DMSB-

Kategorie 3 nat. DMSB-Motorradsport

Klasse 3 a Moto-Cross

Klasse 3 b Enduro

Klasse 3 c Super-Moto

Klasse 3 d Moto-Cross Jugend

Ab dem 16. Lebensjahr scheiden die Teilnehmer aus der Jugendwertung aus.

Klasse 3 e Enduro Jugend

Maßgebend ist der Geburtsjahrgang.

Klasse 3 f Supermoto Jugend

Jugendwertung für 2023 bis einschließlich Jahrgang 2008

Kategorie 4 internat. DMSB-Motorradsport

Klasse 4 a Moto-Cross international

Klasse 4 b Straßen-Rennsport und Enduro

Kategorie 5 nicht genehmigungspflichtiger Motorsport

Klasse 5 a Veteranenrallyes, Jugend/ Super Kart,

Orientierungsfahrten, Oldtimer u. d. g.

Zur **Wertung** werden die **8 besten** Rennergebnisse in einer Klasse herangezogen. Um in einer Klasse gewertet zu werden, müssen in dieser **mindestens 3 Veranstaltungen** nachgewiesen werden.

An Veranstaltungstagen des RRT werden, für Fahrten oder Rennen bei anderen Veranstaltern, keine Punkte vergeben und kein Fahrtkostenzuschuss gewährt. Bei Läufen zu Rennserien oder Meisterschaften entscheidet die Vorstandschaft.

3. PUNKTEVERTEILUNG

Punkte für Fahrer und Beifahrer werden nach folgender Formel berechnet.

$$101 - \frac{\text{Platz} \times 100}{\text{Teilnehmer}} = \text{Punkte}$$

Beispiel: 3. Platz bei 30 Teilnehmern

$$101 - \frac{3 \times 100}{30} = 101 - 10 = 91 \text{ Punkte}$$

Punkteverteilung für Moto-Cross-, Super - Moto und Enduro - Fahrer

Halbfinal- und Wertungsläufe werden nach obenstehender Formel errechnet und beides addiert. B-Finale und Hoffnungsläufe werden nicht gewertet. Bei Punktgleichheit entscheiden die besseren Platzierungen aller gefahrenen Rennen. Über eventuelle Proteste, gleich welcher Art, entscheidet letztendlich die Vorstandschaft. Das Ergebnis der Clubmeisterschaft wird bis zum **13.11.2023** den Fahrern schriftlich mitgeteilt. Proteste müssen bis zum **20.11.2023** schriftlich beim RRT Scheer vorliegen.

ACHTUNG: Für die Auswertung der Clubmeisterschaft ist erforderlich, dass jeder Teilnehmer oder jedes Team eine **offizielle Ergebnisliste** des Veranstalters einreicht. Ausgenommen ist die Kategorie 5, Klasse 5a. Hier gelten, wenn keine Ergebnislisten ausgegeben werden, die RRT-Bestätigungskarten. Diese Nachweise müssen enthalten: Platz pro **Lauf** und **Teilnehmer in der Klasse**. Diese **Unterlagen** müssen bis zum **05.11.2023** eingereicht sein bei:

Moritz Neumann Braunhaldestr. 15 72517 Sigmaringendorf

Alle **später**, sowie **nicht korrekt ausgefüllten, unleserlich** eingehenden Bestätigungskarten und Ergebnislisten werden für die Wertung der Clubmeisterschaft 2023 **nicht berücksichtigt**.

bitte wenden

4. PREISE

In jeder Klasse wird ein Clubmeister ermittelt und Ehrenpreise vergeben. **Pokale werden nur bei persönlichem Erscheinen ausgegeben.**

5. FAHRTKOSTENZUSCHUSS

Sollte der Verein, am Jahresende, finanziell in der Lage sein erhalten die Fahrer, nach folgender Regelung, einen Fahrtkostenzuschuss für die gefahrenen Rennen.

Die Höhe des Betrages wird am Jahresende von der Vorstandschaft festgelegt.

Fahrtkostenzuschuss wird nur bei der Mitgliederversammlung, voraussichtlicher Termin am 16.02.2024, persönlich übergeben. (Fahrer muss bei der Mitgliederversammlung Anwesend sein.)

Folgende Voraussetzungen müssen gleichzeitig erfüllt sein:

- die Rennen müssen im **Zeitraum 01.11.2022 bis 31.10.2023** gefahren werden,
- der Fahrtkostenzuschuss muss bis zum **05.11.2023** schriftlich beantragt werden,
- das **„RRT Scheer“** muss als Verein, bei DMSB – Motorradveranstaltungen **zusätzlich der Bewerber RRT-Scheer“ Lizenz Nr. BWC-1010548 angegeben werden.**
- von jedem Fahrer / Team müssen im Zeitraum 01.11.2022 bis 31.10.2023 je **40 Arbeitsstunden** geleistet werden, **Arbeitsstunden von Helfern, des Fahrers oder Beifahrers werden mit angerechnet.** Bei sämtlichen Veranstaltungen des RRT Scheer, sowie auf dem Moto-Cross-Gelände können Arbeitsstunden geleistet werden. **Siehe Veranstaltungsvorschau und Arbeitstermine 2023. Die Arbeitsstunden werden durch ein Vorstandsmitglied bestätigt.** Für die Eintragung, Beginn und Ende der Arbeitszeit, ist jeder selbst verantwortlich.

6. ACHTUNG MOTO CROSS – SUPER MOTO und ENDURO-FAHRER!!!!

Auf dem Moto-Cross-Gelände dürfen **nur Mitglieder** des RRT Scheer trainieren. Die Trainingsgebühr beträgt, **ab 18 Jahre, pro Trainingssamstagstag und Teilnehmer, Solo 22€, Seitenwagenteam 2 x 22€.** Jugendliche Moto-Cross Fahrer **unter 16 Jahre** sind von der Gebühr befreit. Für **16 und 17 jährige** beträgt sie **14€** Für das **Mittwochstraining** beträgt die Gebühr jeweils die **Hälfte.**

Sollte der Verein, am Jahresende, finanziell in der Lage sein erhalten die Fahrer, nach folgender Regelung, eine Trainingsgebühr Rückerstattung.

Wer im **Zeitraum 01.11.2022 bis 31.10.2023 mindestens 15 Arbeitsstunden** leistet, erhält 25 %, bei 30 Std. 50 %, bei 45 Std. 75 % und bei 60 Std. 100 %, (Swg. Team bei 25 Std. 25 %, bei 45 Std. 50 %, bei 65 Std. 75 %, bei 85 Std. 100 %) der Trainingsgebühr zurück erstattet, (**unter 15 Std. für Solo Fahrer und 25 Std. für Swg. Team's gibt es keine Erstattung**) **die Gebühr wird nur erstattet wenn der Fahrer bei der Mitgliederversammlung 2024 anwesend ist.**

Für den Aufsichtführenden entfällt, für die Anzahl seiner geleisteten Aufsichtstage, die Trainingsgebühr.

Der Ausschuss kann die Stundenregelungen am Ende des Jahres nach unten korrigieren, wenn weniger Veranstaltungen durchgeführt wurden, als geplant waren.

7. MOTO CROSS TRAININGSZEITEN

Folgende Moto Cross **Trainingszeiten** sind unbedingt einzuhalten: 14 mal **Samstags von 8.30 -12.30 Uhr** und 4 mal **Mittwochs von 17:30 - 19:30 Uhr.** An diesen **18 Trainingstagen** sind nur Maschinen zugelassen, die den **Geräuschwert von 96 dB (A)** nicht überschreiten.

Es darf **nur auf dem Motocross-Parcours und nicht auf der Enduro-Strecke,** mit **maximal 20 Maschinen** gleichzeitig trainiert werden.

Die festgelegten Trainingstage findet ihr auf unsere Homepage unter Veranstaltungsvorschau, Trainings- und Arbeitstermine 2023

DIE VORSTANDSCHAFT WÜNSCHT EUCH VIEL ERFOLG UND EIN UNFALLFREIES JAHR 2023

Für den Ausschuss, 01.02.2023

Holzhauser Andreas

1. Vorsitzender